



ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

Niniejsze stanowi załącznik Nr 3/2

do decyzji z dnia 10.02.2016

Nr 11.2016
WRM-17.6740.4.17.2015, KB

tel. (024) 254-94-58
fax. (024) 254-09-80

PROJEKT BUDOWLANI MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Kierat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1
-3-

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:	BUDOWA ULIC WIERZBOWEJ, CISOWEJ, SIĘGACZA ULICY CEDROWEJ ORAZ ODCINKA ULICY BOTANICZNEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "BUDOWA ULIC: CEDROWEJ, LIPOWEJ, GRABOWEJ, CISOWEJ, WIĄZOWEJ, JESIONOWEJ, BOTANICZNEJ, WIERZBOWEJ, WILCZEJ, BOROWICKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ"
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	Płock ul. Wierzbowa, Cedrowa, Cisowa obręb 1 – Podolszyce – Borowiczki dz. nr ew.: 2380/6; 2307/12; 2307/9; 2307/16; 2207; 2692; 2306/3; 2303/2; 2302/3; 2300; 2307/2; 2301; 2369/4; 2369/7; 2379/3; 2369/2; 2289/3; 2273; 2272/3; 2668/25; 2668/24; 2668/17; 2270; 2668/23; 2684/3; 2667/13; 3686/6; 2667/3; 3686/15; 2667/2; 3686/1; 2654; 3686/13; 2663/8; 2670/31; 2662/4; 2659/3; 2670/25; 2658/4; 2656/3; 2670/1; 2669/1; 2577/7; 2576/3; 2576/4; 2655/11; 2656/2; 2567/2; 2656/1; 2567/4; 2576/1; 2295/2; 2294/2; 2305/2.
Inwestor:	GMINA PŁOCK
Adres Inwestora:	09-400 Płock; ul. Stary Rynek 1

ZESPÓŁ AUTORSKI

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. T. Holc	LOD/0700/PWOD/07	
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	

Projekt zawiera 27 ponumerowane strony

KUTNO, GRUDZIEŃ 2015

CZEŚĆ OPISOWA 4

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	5-9
OPINIA GEOTECHNICZNA.....	10

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA 11

WARUNKI DO PROJEKTOWANIA DRÓG MZD-DT.432.2.49.2013.BS	12
UZGODNIENIE KONSTRUKCJI MZD DL.4105.16.98.2014.IC	13
UZGODNIENIE GEOMETRII PT-II.7211.8.2014.WM	14-17
UZGODNIENIE ENERGA NR 98/R1/2015 - UKŁAD DROGOWY	18-19

CZEŚĆ RYSUNKOWA 20

PLAN SYTUACYJNY	RYS. 1;2;3 str. 21-23
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS. 4 str. 24
PRZEKROJE NORMALNE – UL. WIERZBOWA.....	RYS. 5 str. 25
PRZEKROJE NORMALNE – UL. CISOWA.....	RYS. 6 str. 26
PRZEKROJE NORMALNE – UL. CEDROWA	RYS. 7 str. 27

CZEŚĆ OPISOWA

URZĄD MIASTA PŁOCKA

I. OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat ds. Budownictwa i Infrastruktury Budowlanej
60-400 Płock, Stary Rynek 10
-3-

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ulicy Cedrowej wraz z brakującą Infrastrukturą” w Płocku.

Zakres projektu budowlanego branży drogowej obejmuje budowę następujących elementów:

- nowej nawierzchni ulic wraz z podbudową
- zjazdów do przylegających posesji
- chodników
- ścieżki rowerowej
- wymiana przepustu
- odtworzenie rowu

Projekt budowlany sporządzono w celu wykonania w/w przedmiotu i zakresu robót oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.).

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Gminą Miasto Płock
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja Środowiskowa
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Płocka
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę „Geotechnika” ul. Wojska Polskiego 55/61 w Łodzi.
- Warunki i uzgodnienia
- Specyfikacje techniczne
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Płocku na osiedlu Borowiczki obręb 1 – Podolszyce – Borowiczki na działkach o nr ew.:

2380/6; 2307/12; 2307/9; 2307/16; 2207; 2692; 2306/3; 2303/2; 2302/3;
2300; 2307/2; 2301; 2369/4; 2369/7; 2379/3; 2369/2; 2289/3; 2273; 2272/3;
2668/25; 2668/24; 2668/17; 2270; 2668/23; 2684/3; 2667/13; 3686/6; 2667/3;
3686/15; 2667/2; 3686/1; 2654; 3686/13; 2663/8; 2670/31; 2662/4; 2659/3;
2670/25; 2658/4; 2656/3; 2670/1; 2669/1; 2577/7; 2576/3; 2576/4; 2655/11;
2656/2; 2567/2; 2656/1; 2567/4; 2576/1; 2295/2; 2294/2; 2305/2.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulice Wierzbowa, Cedrowa i Cisowa położona jest w południowo – wschodniej części miasta na osiedlu Borowiczki. Ulice oznaczone są w miejscowym planie zagospodarowania następująco:

- ulica Wierzbowa: symbol KL1/2 jako ulica lokalna na odcinku od kierunku południowego do rejonu skrzyżowania z ulicą Wilczą. Od ulicy Wilczej do ulicy Borowickiej oznaczona jest symbolem D1/2 jako ulica dojazdowa.
- ulica Cisowa: symbol KD1/2 jako ulica dojazdowa
- ulica Cedrowa: symbol KD1/2 jako ulica dojazdowa
- ulica Botaniczna: symbol KD1/2 jako droga dojazdowa

Ulice posiadają nawierzchnię gruntową. Główny ciąg stanowi ulica Wierzbowa do której dochodzą projektowane ulice Cedrowa, Cisowa oraz odcinek ul. Botanicznej. Ulica Wierzbowa i Cedrowa połączona jest z układem komunikacyjnym miasta przez ulicę Borowicką. Wzdłuż ulicy Wierzbowej zlokalizowany jest rów nieewidencjonowany którym płynie woda zasilana z samowypływu zlokalizowanego w północnej części na działce nr 2567/2. Woda ta zasila jeden z dwóch stawów zlokalizowanych na działce nr 2658/4.

Na ulicach odbywa się niewielki ruch pojazdów związany z występującą zabudową jednorodzinną (dojazd do posesji) oraz ruch pojazdów komunalnych (wywóz śmieci). Planowana inwestycja ma na celu polepszenie dostępności komunikacyjnej przyległych terenów mieszkaniowych oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców przyległych posesji. Przyczyni się również do zurbanizowania przyległego terenu.

W pasach drogowych projektowanych ulic znajduje się następujące uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociągi, kanalizacja sanitarna, napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem ulicy, kable energetyczne doziemne, słupy telefoniczne kable telefoniczne doziemne (kanalizacja telefoniczna), napowietrzna linia telefoniczna, gazociąg.

Wzdłuż ulicy Cedrowej i Cisowej zlokalizowane jest oświetlenie zamontowane na słupach linii napowietrznej które zostanie zdemontowane i zaprojektowane jako oddzielne oświetlenie na słupach również w ulicy Wierzbowej zostanie doprojektowane brakujące oświetlenie.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach zadania zostanie wykonana nawierzchnia i podbudowa ulicy Wierzbowej, Cedrowej Lipowej i krótkiego odcinka ul. Botanicznej w celu połączenia jej z ul. Wierzbową. Rów biegnący wzdłuż ulicy Wierzbowej zostanie częściowo wyprofilowany i odtworzony na dł. istniejących stawów a następnie zostanie wprowadzony do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż projektowanych ulic będą wykonane chodniki oraz ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Wierzbowej.

Podstawowe parametry projektowanych ulic:

Ulica Wierzbowa

- kategoria ruchu – KR3
- klasa drogi –L/D (lokalna / dojazdowa)
- prędkość projektowa – 30km/h
- ulica o jezdni dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 6,0m
- ulica o jezdni dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 5,5m na odc. od ulicy Wilczej do ul. Borowickiej
- chodniki z kostki betonowej o szer. 2,0m – 1,5m
- ścieżka rowerowa o szer. 2,0m
- dojścia i zjazdy indywidualne szerokości wg. bram istniejących

Ulica Cedrowa, Cisowa oraz odc. ulicy Botanicznej

- kategoria ruchu – KR2
- klasa drogi –D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 30km/h
- ulice o jezdni dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego (ul. Botaniczna) i z kostki betonowej (ul. Cedrowa i ul. Cisowa) – szer. 5,5 z niezbędnymi poszerzeniami na łukach poziomych.
- chodniki z kostki betonowej o szer. 2,0m
- dojścia i zjazdy indywidualne szerokości wg. bram istniejących

Przekroje konstrukcyjne:

Konstrukcja i nawierzchnia - KR3 - ul. Wierzbowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW gr. 7cm
- podbudowa z betonu asfaltowego ACP gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - warstwa odsączająca (wymiana gruntu – nasyp niebudowlany uzupełnienie podłoża do spodu projektowanej konstrukcji) gr. zmienna min. 15cm

Konstrukcja i nawierzchnia - KR 2 - odc. ul. Botanicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - warstwa odsączająca (wymiana gruntu – nasyp niebudowlany uzupełnienie podłoża do spodu projektowanej konstrukcji) gr. zmienna min. 15cm

Konstrukcja i nawierzchnia - KR2 – ul. Cisowa ul. Cedrowa odejścia w ul. Wilczą i ul. Bez nazwy:

- nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary typ „kość” gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3-5cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - warstwa odsączająca (wymiana gruntu – nasyp niebudowlany uzupełnienie podłoża do spodu projektowanej konstrukcji) gr. zmienna min. 15cm

Konstrukcja i nawierzchnia zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary typ „cegła” gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3-5cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm

Konstrukcja i nawierzchnia chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej kolor czerwony typ „cegła” gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3-5cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

Konstrukcja i nawierzchnia ścieżki rowerowej:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego ACS gr. 4cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- Kruszywo naturalne stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

6. Zestawienie podstawowych ilości, długości i powierzchni proj. elementów.

- Długości projektowanych ulic ~ 1156km
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR3 ~ 3875m²
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR2 ~ 240m²
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej KR2 ~ 3178m²
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych ~ 905m²
- Nawierzchnia chodników ~ 3871m²
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej ~ 781m²

7. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

8. Eksploatacja górnicza.

Nie dotyczy

9. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Inwestycja nie zmienia znacząco warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W celu rozbudowy ulicy do parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wykonana zostanie niezbędna wycinka istniejącego zadrzewienia będącego w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
00-400 Płock, Stary Rynek 1

krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp. – brak takich obszarów w sąsiedztwie inwestycji.

W nawiązaniu do przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji pismo WKŚ-I.6220.29.2014.ER z dnia 12.06.2014r.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią w/w pisma.

Roślinność istniejąca (nie przeznaczona do usunięcia) w pasie robót, zostanie przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to zostanie ona odtworzona, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie służby.

10. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić po zapoznaniu się z warunkami i uzgodnieniami gestorów sieci zamieszczonymi w projektach budowlanych branżowych. Istniejące uzbrojenie podziemne takie jak: kable elektroenergetyczne, teletechniczne, gazociągi, zostanie zabezpieczone w zakresie ułożenia rur osłonowych wg. projektów branżowych. W trakcie budowy ulic zostanie wyregulowane wysokościowo istniejące uzbrojenie tj. studnie kanalizacji deszczowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej oraz zasuwy wodociągowe i hydranty podziemne.

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace należy wykonywać metodą ręczną pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielem sieci.

11. Uwagi

Prace budowlane będą wykonywane na podstawie sporządzonych projektów wykonawczych w poszczególnych branżach. Projekty sporządzone zostaną w oparciu o uzgodnienia i warunki gestorów sieci oraz odpowiednimi zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy powiadomić właścicieli urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym.

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. LOD.000.PWOL/07
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

II. OPINIA GEOTECHNICZNA

Nawierzchnię asfaltową stwierdzono tylko w ul. Wierzbowej (otwór nr 1). Asfalt ma gr. 0,03m i leży na cienkiej około 0,1m podbudowie ze żwiru. Pod żwirem zalega nasyp niebudowlany z gleby o miąższości 0,4m. Na pozostałych badanych odcinkach dróg nawierzchnia jest nieutwardzona (piaszczysto – żwirowa lokalnie z żużla lub tłucznia) o gr. od 0,1 do 0,2m zakwalifikowana jako nasyp niebudowlany. Pod w/w warstwą do głębokości ~0,5m występuje nasyp niebudowlany (glebowy) w stanie luźnym. W otworach nr 5 (rejon skrzyżowania ul. Wierzbowej i Botanicznej) i nr 7 (ul. Cisowa) stwierdzono większą miąższość nasypów niebudowlanych d0 2,0m do 2,7m. Są to nasypy glebowe z domieszką piasku, a także śmieci, szkło itp. Pod nasypami na całym zbadanym odcinku dróg występują, występują grunty rodzime – piaski wodnolodowcowe. Pod względem geotechnicznym są to głównie piaski drobne i lokalnie piaski średnie oraz sporadycznie piaski drobne humusowe, znajdujące się w stanie zagęszczonym. Sondowania dynamiczne DPL wykazały, że stopień zagęszczenia piasków wynosi $I_D=0,7$.

Wodę gruntową stwierdzono w większości otworów. Woda występuje w warstwie piasków i ma zwierciadło swobodne, które nawiercono przeważnie 1,3 – 1,7m od powierzchni terenu.

Szczegółowe informacje zawarte są w dokumentacji geotechnicznej.

Na podstawie powyższych danych przyjęto:

- kategoria geotechniczna:
 - **I** - drogi,
- warunki gruntowo – wodne – **proste**.

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. LDD.0700/PWOD/07
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

MZD-DI.432.2.4.2015.BS

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1

Płock, dn. 26.01.2015r.

-3-

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta
WPLYNEŁO
27.01.2015
18.01.2015
Przez
Podpis -1-

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

dotyczy: budowy ulic: sięgacza ul. Cedrowej, ul. Wierzbowej i ul. Cisowej wraz z brakującą infrastrukturą dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ulic Cedrowej, Lipowej, Grabowej, Cisowej, Wiązowej, Jesionowej, Botanicznej, Wierzbowej, Wilczej, Borowickiej wraz z brakującą infrastrukturą”.

W odpowiedzi na pismo znak WIR-I.7011.21.8.2011.JG z dnia 22.01.2015r., w sprawie j.w. – Miejski Zarząd Dróg w Płocku informuje, iż w zakresie dróg publicznych dokumentację należy opracować zgodnie z: ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 oraz zarządzeniem Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie: wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

p.o. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Maria Brodzikowska

Otrzymują:

1. adresat
2. MZD-DI – a/a

Sporządziła: Beata Szmulewicz
tel. 24 364-01- 27

ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚWIADCZENIEM
Daw

MZD-DI.4105.14.66.2015. DT

URZĄD MIASTA PŁOCK, dn. 29 czerwca 2015 r.
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1
-3-

Gmina Miasto Płock
09-400 Płock, ul. Stary Rynek 1

Dot.: *Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ulicy Cedrowej wraz z brakującą infrastrukturą".*

Na podstawie zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku, uzgadniam konstrukcję nawierzchni ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ulicy Cedrowej w zakresie:

- jezdni ulicy Wierzbowej dla kategorii ruchu KR3;
- jezdni ulicy Botanicznej dla kategorii ruchu KR2;
- jezdni ulic Cisowej, Cedrowej, odejście w ul. Wilczą i ul. Bez Nazwy dla kategorii ruchu KR2;
- Konstrukcja nawierzchni skrzyżowań z wyniesiona powierzchnią;
- chodników;
- ścieżki rowerowej;
- zjazdów indywidualnych.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za projekt i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych w pasach drogowych.

Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Zulewski

Otrzymują:

1. adresat
2. MZD-DI-aa

Sporządził: D. Tomaszewski tel. 24 364 01 31

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Das

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 04.08.2015 r.

PT-II.7211.7.2015.BR

**Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
ul. Podrzeczna 5a
99 – 300 Kutno**

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.07.2015 r., które wpłynęło do Urzędu Miasta Płocka w dniu 06.07.2015 r. w sprawie opinii geometrii układu drogowego dla zadania pn. „Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ulicy Cedrowej wraz brakującą infrastrukturą” informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawione rozwiązanie z uwagami:

- Należy usunąć wszystkie drzewa ograniczające skrajnię drogową zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430, ze zm.)
- Należy zaprojektować łuk kołowy w ul. Cedrowej o promieniu min. 6 m (§ 71 ww. rozporządzenia).
- Na ul. Wierzbowej (przy skrzyżowaniu z ul. Sarnią) przy posesji nr 19 należy zaprojektować chodnik jak w przedstawionej dokumentacji z dnia 03.06.2015 r. (przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów w ul. Sarniej).

Niniejsza pozytywna opinia nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za projekt.

Dokumentacja powinna być opracowana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. Z 2007 r. Nr 19, poz.115, ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430, ze zm.);
- Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Ambroziak

Pełnomocnik
ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. planu sytuacyjnego,
 2. PT-II – aa + 1 egz. planu sytuacyjnego.
- Sporządziła: Beata Ronowicz
Tel. 24 3670 830

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Bas



УСТАВ

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej

LEGENDA:

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR3

Nawierzchnia jezdni z betonem asfaltowanym K82

☐ Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej KR2

1083-5822/00/0000-0000\$10.00/0

where $\mathbf{B} = \mathbf{I} - \mathbf{W}^T \mathbf{W}$, $\mathbf{W} = \mathbf{W}^T \mathbf{W}$, $\mathbf{W} = \mathbf{W}^T \mathbf{W}$, $\mathbf{W} = \mathbf{W}^T \mathbf{W}$.

typ cegła kolor szary

typ "cegła" kolor czerwony

plyty betonowe z wypustkami kolor żółty

Krawężniki betonowe 15x30x100cm (wystające / obniżone)

	Obrzeża betonowe 8x30x100cm
--	-----------------------------

Granice własności

[illegible]

1000

11

111

200

Branża elektryczna - oświetlenie | kable energetyczne

kalizacja i wymiar zjazdów i dołąć do furtek wg. uzgodnień z mieszkańcami



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Naзва заданія: інвестування грошова

Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ulicy Cedrowej wraz z brakującą Infrastrukturą

Adres objektu :	Plzeňská Vládkova Cihlová Cihlovna
-----------------	------------------------------------

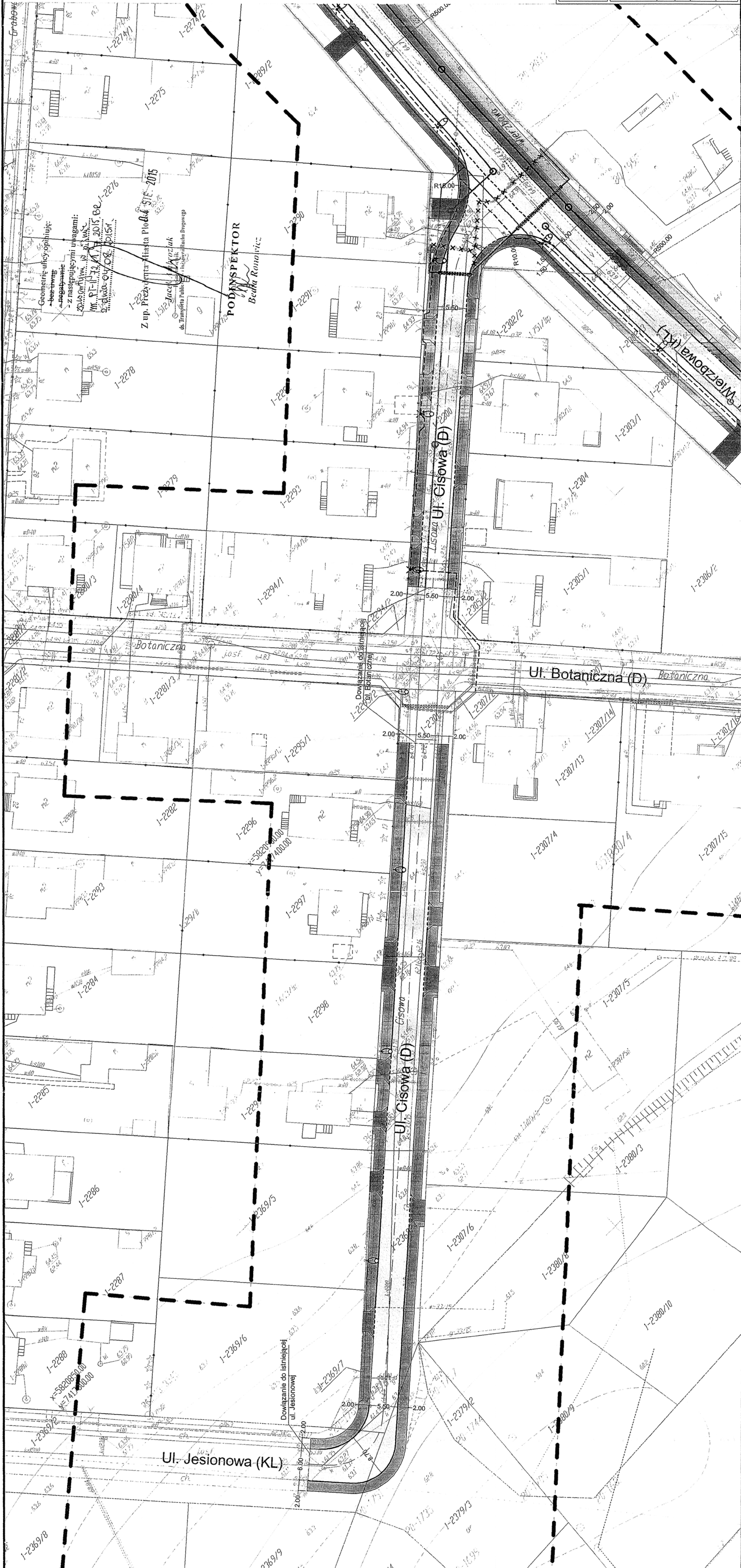
Investor:	Gmina Płock
-----------	-------------

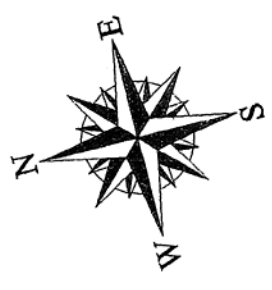
Przedmiot rysunku :	Nr:
---------------------	-----

Geometria układu drogowego

	Nr uporabljeno:
--	-----------------

Projektant
magr inż. T. Holc





URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
ul. 400 Płock, Stary Rynek 1

LEGENDA:

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR3
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR2
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej KR2
- typ "kostka" kolor szary
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- typ "cegła" kolor szary
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- typ "cegła" kolor czerwony
- Nawierzchnia przy przejściach dla pieszych
- płyty betonowe z wypustkami kolor żółty
- Krawężniki betonowe 15x30x100cm (wystające / obniżone)
- Ogrzeza betonowe 6x30x100cm
- Granice własności
- Branża sanitarna - wodociąg
- Branża sanitarna - kanał deszczowy
- Branża sanitarna - kanał sanitarny
- Branża sanitarna - usunięcie kolizji z gazociągami
- Branża elektryczna - oświetlenie i kable energetyczne

Lokalizacja i wymiary zjazdów i dojazdów do furtok wg. uzgodnień z mieszkańcami
Szerokość zjazdu nie większa niż szerokość ulicy.

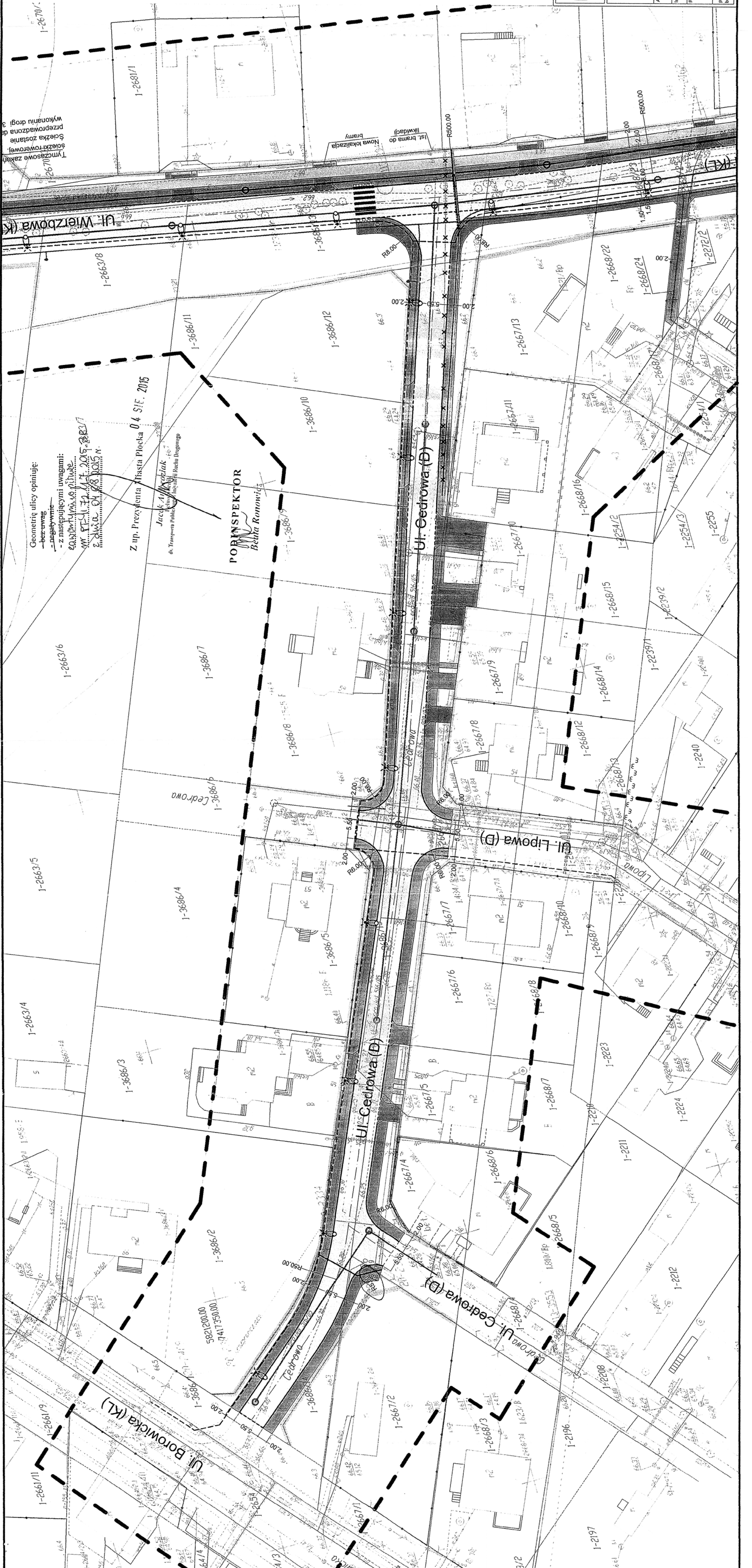


Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa zadania inwestycyjnego, opisanie:

**Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgająca ulicy
Cedrowej wraz z brakującą infrastrukturą**

Adres obiektu:	m. Płock; ul. Wierzbowa, Cedrowa, Cisowa
Inwestor:	Gmina Płock
Przebieg rysunku:	Nr. 3
Geometria układu drogowego	
Podpis:	mgr inż. T. Holc
Skala:	1:500
Data:	07.2015
Nr uprawnień:	LOD/0700/PWOD/07



Geometrię ulicy opiniuje:
- bez uwag
- pozytywnie
z następującymi uwagami:
1. Wymiar 1-2663/1
2. Wymiar 1-2663/1
3. Wymiar 1-2663/1
4. Wymiar 1-2663/1
5. Wymiar 1-2663/1
6. Wymiar 1-2663/1
7. Wymiar 1-2663/1
8. Wymiar 1-2663/1
9. Wymiar 1-2663/1
10. Wymiar 1-2663/1
11. Wymiar 1-2663/1
12. Wymiar 1-2663/1
13. Wymiar 1-2663/1
14. Wymiar 1-2663/1
15. Wymiar 1-2663/1
16. Wymiar 1-2663/1
17. Wymiar 1-2663/1
18. Wymiar 1-2663/1
19. Wymiar 1-2663/1
20. Wymiar 1-2663/1
21. Wymiar 1-2663/1
22. Wymiar 1-2663/1
23. Wymiar 1-2663/1
24. Wymiar 1-2663/1
25. Wymiar 1-2663/1
26. Wymiar 1-2663/1
27. Wymiar 1-2663/1
28. Wymiar 1-2663/1
29. Wymiar 1-2663/1
30. Wymiar 1-2663/1
31. Wymiar 1-2663/1
32. Wymiar 1-2663/1
33. Wymiar 1-2663/1
34. Wymiar 1-2663/1
35. Wymiar 1-2663/1
36. Wymiar 1-2663/1
37. Wymiar 1-2663/1
38. Wymiar 1-2663/1
39. Wymiar 1-2663/1
40. Wymiar 1-2663/1
41. Wymiar 1-2663/1
42. Wymiar 1-2663/1
43. Wymiar 1-2663/1
44. Wymiar 1-2663/1
45. Wymiar 1-2663/1
46. Wymiar 1-2663/1
47. Wymiar 1-2663/1
48. Wymiar 1-2663/1
49. Wymiar 1-2663/1
50. Wymiar 1-2663/1
51. Wymiar 1-2663/1
52. Wymiar 1-2663/1
53. Wymiar 1-2663/1
54. Wymiar 1-2663/1
55. Wymiar 1-2663/1
56. Wymiar 1-2663/1
57. Wymiar 1-2663/1
58. Wymiar 1-2663/1
59. Wymiar 1-2663/1
60. Wymiar 1-2663/1
61. Wymiar 1-2663/1
62. Wymiar 1-2663/1
63. Wymiar 1-2663/1
64. Wymiar 1-2663/1
65. Wymiar 1-2663/1
66. Wymiar 1-2663/1
67. Wymiar 1-2663/1
68. Wymiar 1-2663/1
69. Wymiar 1-2663/1
70. Wymiar 1-2663/1
71. Wymiar 1-2663/1
72. Wymiar 1-2663/1
73. Wymiar 1-2663/1
74. Wymiar 1-2663/1
75. Wymiar 1-2663/1
76. Wymiar 1-2663/1
77. Wymiar 1-2663/1
78. Wymiar 1-2663/1
79. Wymiar 1-2663/1
80. Wymiar 1-2663/1
81. Wymiar 1-2663/1
82. Wymiar 1-2663/1
83. Wymiar 1-2663/1
84. Wymiar 1-2663/1
85. Wymiar 1-2663/1
86. Wymiar 1-2663/1
87. Wymiar 1-2663/1
88. Wymiar 1-2663/1
89. Wymiar 1-2663/1
90. Wymiar 1-2663/1
91. Wymiar 1-2663/1
92. Wymiar 1-2663/1
93. Wymiar 1-2663/1
94. Wymiar 1-2663/1
95. Wymiar 1-2663/1
96. Wymiar 1-2663/1
97. Wymiar 1-2663/1
98. Wymiar 1-2663/1
99. Wymiar 1-2663/1
100. Wymiar 1-2663/1
101. Wymiar 1-2663/1
102. Wymiar 1-2663/1
103. Wymiar 1-2663/1
104. Wymiar 1-2663/1
105. Wymiar 1-2663/1
106. Wymiar 1-2663/1
107. Wymiar 1-2663/1
108. Wymiar 1-2663/1
109. Wymiar 1-2663/1
110. Wymiar 1-2663/1
111. Wymiar 1-2663/1
112. Wymiar 1-2663/1
113. Wymiar 1-2663/1
114. Wymiar 1-2663/1
115. Wymiar 1-2663/1
116. Wymiar 1-2663/1
117. Wymiar 1-2663/1
118. Wymiar 1-2663/1
119. Wymiar 1-2663/1
120. Wymiar 1-2663/1
121. Wymiar 1-2663/1
122. Wymiar 1-2663/1
123. Wymiar 1-2663/1
124. Wymiar 1-2663/1
125. Wymiar 1-2663/1
126. Wymiar 1-2663/1
127. Wymiar 1-2663/1
128. Wymiar 1-2663/1
129. Wymiar 1-2663/1
130. Wymiar 1-2663/1
131. Wymiar 1-2663/1
132. Wymiar 1-2663/1
133. Wymiar 1-2663/1
134. Wymiar 1-2663/1
135. Wymiar 1-2663/1
136. Wymiar 1-2663/1
137. Wymiar 1-2663/1
138. Wymiar 1-2663/1
139. Wymiar 1-2663/1
140. Wymiar 1-2663/1
141. Wymiar 1-2663/1
142. Wymiar 1-2663/1
143. Wymiar 1-2663/1
144. Wymiar 1-2663/1
145. Wymiar 1-2663/1
146. Wymiar 1-2663/1
147. Wymiar 1-2663/1
148. Wymiar 1-2663/1
149. Wymiar 1-2663/1
150. Wymiar 1-2663/1
151. Wymiar 1-2663/1
152. Wymiar 1-2663/1
153. Wymiar 1-2663/1
154. Wymiar 1-2663/1
155. Wymiar 1-2663/1
156. Wymiar 1-2663/1
157. Wymiar 1-2663/1
158. Wymiar 1-2663/1
159. Wymiar 1-2663/1
160. Wymiar 1-2663/1
161. Wymiar 1-2663/1
162. Wymiar 1-2663/1
163. Wymiar 1-2663/1
164. Wymiar 1-2663/1
165. Wymiar 1-2663/1
166. Wymiar 1-2663/1
167. Wymiar 1-2663/1
168. Wymiar 1-2663/1
169. Wymiar 1-2663/1
170. Wymiar 1-2663/1
171. Wymiar 1-2663/1
172. Wymiar 1-2663/1
173. Wymiar 1-2663/1
174. Wymiar 1-2663/1
175. Wymiar 1-2663/1
176. Wymiar 1-2663/1
177. Wymiar 1-2663/1
178. Wymiar 1-2663/1
179. Wymiar 1-2663/1
180. Wymiar 1-2663/1
181. Wymiar 1-2663/1
182. Wymiar 1-2663/1
183. Wymiar 1-2663/1
184. Wymiar 1-2663/1
185. Wymiar 1-2663/1
186. Wymiar 1-2663/1
187. Wymiar 1-2663/1
188. Wymiar 1-2663/1
189. Wymiar 1-2663/1
190. Wymiar 1-2663/1
191. Wymiar 1-2663/1
192. Wymiar 1-2663/1
193. Wymiar 1-2663/1
194. Wymiar 1-2663/1
195. Wymiar 1-2663/1
196. Wymiar 1-2663/1
197. Wymiar 1-2663/1
198. Wymiar 1-2663/1
199. Wymiar 1-2663/1
200. Wymiar 1-2663/1
201. Wymiar 1-2663/1
202. Wymiar 1-2663/1
203. Wymiar 1-2663/1
204. Wymiar 1-2663/1
205. Wymiar 1-2663/1
206. Wymiar 1-2663/1
207. Wymiar 1-2663/1
208. Wymiar 1-2663/1
209. Wymiar 1-2663/1
210. Wymiar 1-2663/1
211. Wymiar 1-2663/1
212. Wymiar 1-2663/1
213. Wymiar 1-2663/1
214. Wymiar 1-2663/1
215. Wymiar 1-2663/1
216. Wymiar 1-2663/1
217. Wymiar 1-2663/1
218. Wymiar 1-2663/1
219. Wymiar 1-2663/1
220. Wymiar 1-2663/1
221. Wymiar 1-2663/1
222. Wymiar 1-2663/1
223. Wymiar 1-2663/1
224. Wymiar 1-2663/1
225. Wymiar 1-2663/1
226. Wymiar 1-2663/1
227. Wymiar 1-2663/1
228. Wymiar 1-2663/1
229. Wymiar 1-2663/1
230. Wymiar 1-2663/1
231. Wymiar 1-2663/1
232. Wymiar 1-2663/1
233. Wymiar 1-2663/1
234. Wymiar 1-2663/1
235. Wymiar 1-2663/1
236. Wymiar 1-2663/1
237. Wymiar 1-2663/1
238. Wymiar 1-2663/1
239. Wymiar 1-2663/1
240. Wymiar 1-2663/1
241. Wymiar 1-2663/1
242. Wymiar 1-2663/1
243. Wymiar 1-2663/1
244. Wymiar 1-2663/1
245. Wymiar 1-2663/1
246. Wymiar 1-2663/1
247. Wymiar 1-2663/1
248. Wymiar 1-2663/1
249. Wymiar 1-2663/1
250. Wymiar 1-2663/1
251. Wymiar 1-2663/1
252. Wymiar 1-2663/1
253. Wymiar 1-2663/1
254. Wymiar 1-2663/1
255. Wymiar 1-2663/1
256. Wymiar 1-2663/1
257. Wymiar 1-2663/1
258. Wymiar 1-2663/1
259. Wymiar 1-2663/1
260. Wymiar 1-2663/1
261. Wymiar 1-2663/1
262. Wymiar 1-2663/1
263. Wymiar 1-2663/1
264. Wymiar 1-2663/1
265. Wymiar 1-2663/1
266. Wymiar 1-2663/1
267. Wymiar 1-2663/1
268. Wymiar 1-2663/1
269. Wymiar 1-2663/1
270. Wymiar 1-2663/1
271. Wymiar 1-2663/1
272. Wymiar 1-2663/1
273. Wymiar 1-2663/1
274. Wymiar 1-2663/1
275. Wymiar 1-2663/1
276. Wymiar 1-2663/1
277. Wymiar 1-2663/1
278. Wymiar 1-2663/1
279. Wymiar 1-2663/1
280. Wymiar 1-2663/1
281. Wymiar 1-2663/1
282. Wymiar 1-2663/1
283. Wymiar 1-2663/1
284. Wymiar 1-2663/1
285. Wymiar 1-2663/1
286. Wymiar 1-2663/1
287. Wymiar 1-2663/1
288. Wymiar 1-2663/1
289. Wymiar 1-2663/1
290. Wymiar 1-2663/1
291. Wymiar 1-2663/1
292. Wymiar 1-2663/1
293. Wymiar 1-2663/1
294. Wymiar 1-2663/1
295. Wymiar 1-2663/1
296. Wymiar 1-2663/1
297. Wymiar 1-2663/1
298. Wymiar 1-2663/1
299. Wymiar 1-2663/1
300. Wymiar 1-2663/1
301. Wymiar 1-2663/1
302. Wymiar 1-2663/1
303. Wymiar 1-2663/1
304. Wymiar 1-2663/1
305. Wymiar 1-2663/1
306. Wymiar 1-2663/1
307. Wymiar 1-2663/1
308. Wymiar 1-2663/1
309. Wymiar 1-2663/1
310. Wymiar 1-2663/1
311. Wymiar 1-2663/1
312. Wymiar 1-2663/1
313. Wymiar 1-2663/1
314. Wymiar 1-2663/1
315. Wymiar 1-2663/1
316. Wymiar 1-2663/1
317. Wymiar 1-2663/1
318. Wymiar 1-2663/1
319. Wymiar 1-2663/1
320. Wymiar 1-2663/1
321. Wymiar 1-2663/1
322. Wymiar 1-2663/1
323. Wymiar 1-2663/1
324. Wymiar 1-2663/1
325. Wymiar 1-2663/1
326. Wymiar 1-2663/1
327. Wymiar 1-2663/1
328. Wymiar 1-2663/1
329. Wymiar 1-2663/1
330. Wymiar 1-2663/1
331. Wymiar 1-2663/1
332. Wymiar 1-2663/1
333. Wymiar 1-2663/1
334. Wymiar 1-2663/1
335. Wymiar 1-2663/1
336. Wymiar 1-2663/1
337. Wymiar 1-2663/1
338. Wymiar 1-2663/1
339. Wymiar 1-2663/1
340. Wymiar 1-2663/1
341. Wymiar 1-2663/1
342. Wymiar 1-2663/1
343. Wymiar 1-2663/1
344. Wymiar 1-2663/1
345. Wymiar 1-2663/1
346. Wymiar 1-2663/1
347. Wymiar 1-2663/1
348. Wymiar 1-2663/1
349. Wymiar 1-2663/1
350. Wymiar 1-2663/1
351. Wymiar 1-2663/1
352. Wymiar 1-2663/1
353. Wymiar 1-2663/1
354. Wymiar 1-2663/1
355. Wymiar 1-2663/1
356. Wymiar 1-2663/1
357. Wymiar 1-2663/1
358. Wymiar 1-2663/1
359. Wymiar 1-2663/1
360. Wymiar 1-2663/1
361. Wymiar 1-2663/1
362. Wymiar 1-2663/1
363. Wymiar 1-2663/1
364. Wymiar 1-2663/1
365. Wymiar 1-2663/1
366. Wymiar 1-2663/1
367. Wymiar 1-2663/1
368. Wymiar 1-2663/1
369. Wymiar 1-2663/1
370. Wymiar 1-2663/1
371. Wymiar 1-2663/1
372. Wymiar 1-2663/1
373. Wymiar 1-2663/1
374. Wymiar 1-2663/1
375. Wymiar 1-2663/1
376. Wymiar 1-2663/1
377. Wymiar 1-2663/1
378. Wymiar 1-2663/1
379. Wymiar 1-2663/1
380. Wymiar 1-2663/1
381. Wymiar 1-2663/1
382. Wymiar 1-2663/1
383. Wymiar 1-2663/1
384. Wymiar 1-2663/1
385. Wymiar 1-2663/1
386. Wymiar 1-2663/1
387. Wymiar 1-2663/1
388. Wymiar 1-2663/1
389. Wymiar 1-2663/1
390. Wymiar 1-2663/1
391. Wymiar 1-2663/1
392. Wymiar 1-2663/1
393. Wymiar 1-2663/1
394. Wymiar 1-2663/1
395. Wymiar 1-2663/1
396. Wymiar 1-2663/1
397. Wymiar 1-2663/1
398. Wymiar 1-2663/1
399. Wymiar 1-2663/1
400. Wymiar 1-2663/1
401. Wymiar 1-2663/1
402. Wymiar 1-2663/1
403. Wymiar 1-2663/1
404. Wymiar 1-2663/1
405. Wymiar 1-2663/1
406. Wymiar 1-2663/1
407. Wymiar 1-2663/1
408. Wymiar 1-2663/1
409. Wymiar 1-2663/1
410. Wymiar 1-2663/1
411. Wymiar 1-2663/1
412. Wymiar 1-2663/1
413. Wymiar 1-2663/1
414. Wymiar 1-2663/1
415. Wymiar 1-2663/1
416. Wymiar 1-2663/1
417. Wymiar 1-2663/1
418. Wymiar 1-2663/1
419. Wymiar 1-2663/1
420. Wymiar 1-2663/1
421. Wymiar 1-2663/1
422. Wymiar 1-2663/1
423. Wymiar 1-2663/1
424. Wymiar 1-2663/1
425. Wymiar 1-2663/1
426. Wymiar 1-2663/1
427. Wymiar 1-2663/1
428. Wymiar 1-2663/1
429. Wymiar 1-2663/1
430. Wymiar 1-2663/1
431. Wymiar 1-2663/1
432. Wymiar 1-2663/1
433. Wymiar 1-2663/1
434. Wymiar 1-2663/1
435. Wymiar 1-2663/1
436. Wymiar 1-2663/1
437. Wymiar 1-2663/1
438. Wymiar 1-2663/1
439. Wymiar 1-2663/1
440. Wymiar 1-2663/1
441. Wymiar 1-2663/1
442. Wymiar 1-2663/1
443. Wymiar 1-2663/1
444. Wymiar 1-2663/1
445. Wymiar 1-2663/1
446. Wymiar 1-2663/1
447. Wymiar 1-2663/1
448. Wymiar 1-2663/1
449. Wymiar 1-2663/1
450. Wymiar 1-2663/1
451. Wymiar 1-2663/1
452. Wymiar 1-2663/1
453. Wymiar 1-2663/1
454. Wymiar 1-2663/1
455. Wymiar 1-2663/1
456. Wymiar 1-2663/1
457. Wymiar 1-2663/1
458. Wymiar 1-2663/1
459. Wymiar 1-2663/1
460. Wymiar 1-2663/1
461. Wymiar 1-2663/1
462. Wymiar 1-2663/1
463. Wymiar 1-2663/1
464. Wymiar 1-2663/1
465. Wymiar 1-2663/1
466. Wymiar 1-2663/1
467. Wymiar 1-2663/1
468. Wymiar 1-2663/1
469. Wymiar 1-2663/1
470. Wymiar 1-2663/1
471. Wymiar 1-2663/1
472. Wymiar 1-2663/1
473. Wymiar 1-2663/1
474. Wymiar 1-2663/1
475. Wymiar 1-2663/1
476. Wymiar 1-2663/1
477. Wymiar 1-2663/1
478. Wymiar 1-2663/1
479. Wymiar 1-2663/1
480. Wymiar 1-2663/1
481. Wymiar 1-2663/1
482. Wymiar 1-2663/1
483. Wymiar 1-2663/1
484. Wymiar 1-2663/1
485. Wymiar 1-2663/1
486. Wymiar 1-2663/1
487. Wymiar 1-2663/1
488. Wymiar 1-2663/1
489. Wymiar 1-2663/1
490. Wymiar 1-2663/1
491. Wymiar 1-2663/1
492. Wymiar 1-2663/1
493. Wymiar 1-2663/1
494. Wymiar 1-2663/1
495. Wymiar 1-2663/1
496. Wymiar 1-2663/1
497. Wymiar 1-2663/1
498. Wymiar 1-2663/1
499. Wymiar 1-2663/1
500. Wymiar 1-2663/1
501. Wymiar 1-2663/1
502. Wymiar 1-2663/1
503. Wymiar 1-2663/1
504. Wymiar 1-2663/1
505. Wymiar 1-2663/1
506. Wymiar 1-2663/1
507. Wymiar 1-2663/1
508. Wymiar 1-2663/1
509. Wymiar 1-2663/1
510. Wymiar 1-2663/1
511. Wymiar 1-2663/1
512. Wymiar 1-2663/1
513. Wymiar 1-2663/1
514. Wymiar 1-2663/1
515. Wymiar 1-2663/1
516. Wymiar 1-2663/1
517. Wymiar 1-2663/1
518. Wymiar 1-2663/1
519. Wymiar 1-2663/1
520. Wymiar 1-2663/1
521. Wymiar 1-2663/1
522. Wymiar 1-2663/1
523. Wymiar 1-2663/1
524. Wymiar 1-2663/1
525. Wymiar 1-2663/1
526. Wymiar 1-2663/1
527. Wymiar 1-2663/1
528. Wymiar 1-2663/1
529. Wymiar 1-2663/1
530. Wymiar 1-2663/1
531. Wymiar 1-2663/1
532. Wymiar 1-2663/1
533. Wymiar 1-2663/1
534. Wymiar 1-2663/1
535. Wymiar 1-2663/1
536. Wymiar 1-2663/1
537. Wymiar 1-2663/1
538. Wymiar 1-2663/1
539. Wymiar 1-2663/1
540. Wymiar 1-2663/1
541. Wymiar 1-2663/1
542. Wymiar 1-2663/1
543. Wymiar 1-2663/1
544. Wymiar 1-2663/1
545. Wymiar 1-2663/1
546. Wymiar 1-2663/1
547. Wymiar 1-2663/1
548. Wymiar 1-2663/1
549. Wymiar 1-2663/1
550. Wymiar 1-2663/1
551. Wymiar 1-2663/1
552. Wymiar 1-2663/1
553. Wymiar 1-2663/1
554. Wymiar 1-2663/1
555. Wymiar 1-2663/1
556. Wymiar 1-2663/1
557. Wymiar 1-2663/1
558. Wymiar 1-2663/1
559. Wymiar 1-2663/1
560. Wymiar 1-2663/1
561. Wymiar 1-2663/1
562. Wymiar 1-2663/1
563. Wymiar 1-2663/1
564. Wymiar 1-2663/1
565. Wymiar 1-2663/1
566. Wymiar 1-2663/1
567. Wymiar 1-2663/1
568. Wymiar 1-2663/1
569. Wymiar 1-2663/1
570. Wymiar 1-2663/1
571. Wymiar 1-2663/1
572. Wymiar 1-2663/1
573. Wymiar 1-2663/1
574. Wymiar 1-2663/1
575. Wymiar 1-2663/1
576. Wymiar 1-2663/1
577. Wymiar 1-2663/1
578. Wymiar 1-2663/1
579. Wymiar 1-2663/1
580. Wymiar 1-2663/1
581. Wymiar 1-2663/1
582. Wymiar 1-2663/1
583. Wymiar 1-2663/1
584. Wymiar 1-2663/1
585. Wymiar 1-2663/1
586. Wymiar 1-2663/1
587. Wymiar 1-2663/1
588. Wymiar 1-2663/1
589. Wymiar 1-2663/1
590. Wymiar 1-2663/1
591. Wymiar 1-2663/1
592. Wymiar 1-2663/1
593. Wymiar 1-2663/1
594. Wymiar 1-2663/1
595. Wymiar 1-2663/1
596. Wymiar 1-2663/1
597. Wymiar 1-2663/1
598. Wymiar 1-2663/1
599. Wymiar 1-2663/1
600. Wymiar 1-2663/1
601. Wymiar 1-2663/1
602. Wymiar 1-2663/1
603. Wymiar 1-2663/1
604. Wymiar 1-2663/1
605. Wymiar 1-2663/1
606. Wymiar 1-2663/1
607. Wymiar 1-2663/1
608. Wymiar 1-2663/1
609. Wymiar 1-2663/1
610. Wymiar 1-2663/1
611. Wymiar 1-2663/1
612. Wymiar 1-2663/1
613. Wymiar 1-2663/1
614. Wymiar 1-2663/1
615.



Energa
operator

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
ul. Podrzeczna 5a
99-300 Kutno

T 24 368 81 24

Znak EOP-71MMD-003505-2015
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku z projektowaną
budową dróg w Płocku

Płock, 09-10-2015 roku

Uzgodnienie nr 98/R1/2015

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 30 września 2015 oraz przedłożoną dokumentację, ENERGA OPERATOR S.A – Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106 uprzejmie informuje, że *uzgadnia pozytywnie* projekt zagospodarowania terenu, profile skrzyżowań oraz schemat jednokreskowy stacji transformatorowej S1-752 Borowiczki Parcele I i schemat szafki oświetleniowej SOT, związanych z opracowywaną dokumentacją dotyczącą inwestycji pn. „Budowa ulic: Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ul. Cedrowej” w zakresie zbliżeń z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z remontem:

1. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN oraz 5 m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator SA. Harmonogram niezbędnych wyłączeń linii napowietrznej SN-15kV należy ustalić pisemnie z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem (osoba do kontaktu: Dariusz Sołtysiak tel 24 368 8153)
2. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3 m od strefy działania dla linii nN oraz 5 m od strefy działania dla linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
3. Nie należy urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN i SN.
4. Na istniejących kablach w miejscu skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne typu Arot:
- dla kabli nN - 0,4kV - A110_PS koloru niebieskiego
5. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją (osoba do kontaktu: Radosław Sikorski tel. 24 368 8136).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Adw

T +48 24 368 80 00
F +48 24 368 82 02

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock

Regon 190275904-00075
NIP 583 000-11-90

operator: plock@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 03 1240 5262 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





6. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą z określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z remontem drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.
7. W przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. remontu.
8. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowią załączniki mapowe.

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock
42 *Włodzimierz Wędzik*
Włodzimierz Wędzik

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Bdu

Przygotowała: Edyta Górecka tel. 24 368 81 40

CZEŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

układ współrzędnych płaskich-2000, układ wysokościowy-Kronsztadt 60

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, które nie zostały odczytane podczas wykonywania inwenturyzacji geodezyjnych, lub nie zostały zgłoszone do inwenturyzacji przed zasypaniem.

W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji mapy zasadniczej.

woj. mazowieckie
m. Płock
obręb: 1 – Podolszyce-Borowiczki
działka nr: 2656, 2207, 3686/15
położenie: ul. Wierzbowa, Cedrowo, Lipowo, Cisowo
WGD-1-6640.457.2015

GEODETA UPRAWNIONY
Marek Wierzbowski
Nr upr. GUG i K 20101

PRACOWNIA USŁUG GEODEZYJNYCH "AZYMUT"
MIROSLAW WIECZORKOWSKI
09-400 Płock, ul. Bielska 1
tel./fax 24-264-75-64
NIP 774-101-84-16

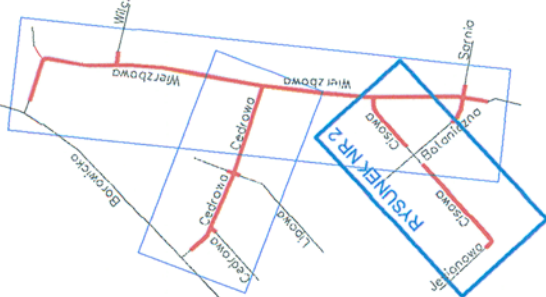
Niniejsza mapa na nośniku elektronicznym została zarejestrowana
dnio 09.06.2015 i podpisana przez kierownika Referatu
Geodezyjnego i Kartograficznego Pana, Małgorzatę Wojkowską.

Oznaczenie i informację o oszczędności gruntów
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,
który nie jest ujemny w bieżących
evidencji gruntów i budynków

nie dotyczy

w



URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Słuby 85-1-1

LEGENDA:

- Projektowane linie podziału nieruchomości
- Istniejące granice własności działek
- Drzewa do wycinki kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem
- Likwidacja istniejących elementów zagospodarowania wraz z likwidacją nieaktualnych projektów drogowych
- Branża drogową:
- Układ drogowy
- Projektowana granica pasa drogowego
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR3
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej KR2
- typ "kosa" kolor szary
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- typ "baga" kolor szary
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- typ "baga" kolor czerwony



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:

**Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgająca ulicy
Cedrowej wraz z brakującą infrastrukturą**

Adres obiektu:	m. Płock, ul. Wierzbowa, Cedrowo, Cisowa			Branża:	Drogowa		
Inwestor:	Gmina Płock			Nr:	2		
Przebiegłszyty:	Plan sytuacyjny			Skala:	1:500		
Projektant:	mgr inż. T. Holc			Data:	10.2015		
Branża drogową:	mgr inż. T. Holc			Podpis:	[Signature]		
Sprawdzający:	mgr inż. K. Jędrzejewski			Nr uprawnień:	LOD/0700/PWOD/07		
Branża drogową:	mgr inż. K. Jędrzejewski			Nr uprawnień:	LOD/252/PWOD/13		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

układ współrzędnych płaskich-2000, układ wysokościowy-Kronsztadt 60

Nie wykonano się istnienia na terenie urządzeń podziemnych nie
wykazywanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas
wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych, lub nie zostały zgłoszone do
inwentaryzacji przed zasypaniem
W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji mapy
zasadniczej

woj. mazowieckie
m. Płock
obwód: 1 - Podolszyce-Borowicki
działka nr: 2656, 2207, 3686/15
położenie: ul. Wierzbowa, Cedrowa, Lipowa, Cisowa
WGD-I-6640.457.2015

GEODETA UPRAWNIONY
Marek Wieczorkowski
09-400 Płock, ul. Bielska 1
tel./fax 24-264-75-64
NIP 774-101-64-16

PRACOWNIA USŁUG GEODEZYJNYCH "AZYMUT"

MIROSLAW WIECZORKOWSKI

09-400 Płock, ul. Bielska 1

tel./fax 24-264-75-64

NIP 774-101-64-16

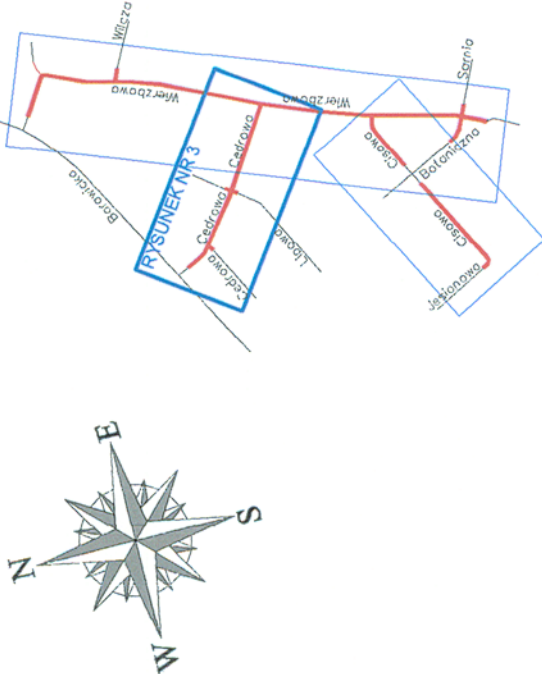
Niniejsza mapa na nośniku elektronicznym została zarejestrowana
dnia 09.06.2015 i podpisana przez Kierownika Referatu
Geodezyjnego i Kartograficznego Ponia, Małgorzatę Wojkowską.

Oznaczenie i informacja o oszczędności gruntów
możliwych wpływ na zagospodarowanie gruntów
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,
który nie jest uwarunkowany w bazie danych
evidencji gruntów i budynków

nie dotyczy

w



URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wzrost Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Reforma Administracji Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Słone Rynek 1

LEGENDA:

- Projektowane linie podziału nieruchomości
- Istniejące granice własności działek
- Drzewa do wycięcia kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem
- Likwidacja istniejących elementów zagospodarowania wraz z likwidacją nieaktualnych projektów drogowych
- Branża drogową:
 - Układ drogowy
 - Projektowana granica pasa drogowego
 - Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego R3
 - Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej R32
 - typ "kosa" kolor szary
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
 - Nawierzchnia ścieżki z kostki betonowej
 - typ "cegła" kolor szary
 - Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
 - typ "cegła" kolor czerwony



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kuźno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

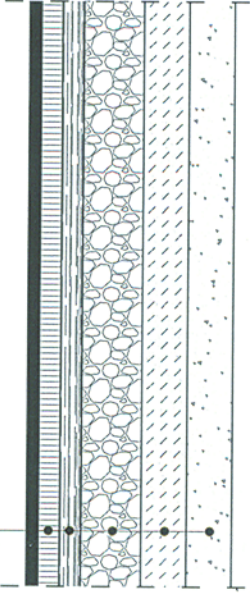
Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:

Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i ścieżka ulicy
Cedrowej wraz z brakującą infrastrukturą

Aktywność:	m. Płock, ul. Wierzbowa, Cedrowa, Cisowa	Bransz:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Płock	Nr:	3
Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. T. Holc	Data:	10.2015
Pracownia:	LOD/0700/PWOD/07	Podpis:	[Signature]
Pracownik:	mgr inż. K. Jazwiński	Podpis:	[Signature]

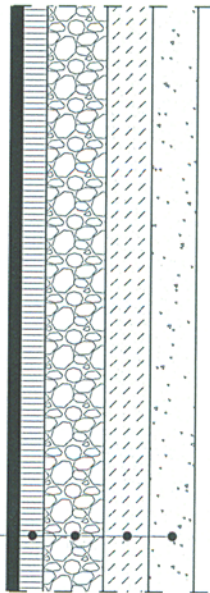
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S
gr. 7cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W
gr. 7cm - Podbudowa z betonu asfaltowego AC P
gr. 20cm - Kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. min. 15cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm w-wa odsączająca (wymiana gruntu - nasypy niebudowlane)

Konstrukcja nawierzchni - KR3
- ul. Wierzbowa



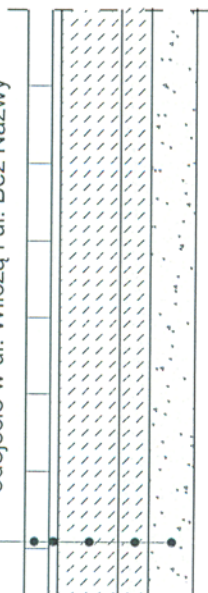
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S
gr. 8cm - Podbudowa z betonu asfaltowego AC P
gr. 20cm - Kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. min. 15cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm w-wa odsączająca (wymiana gruntu - nasypy niebudowlane)

Konstrukcja nawierzchni - KR2
- odc. ul. Botanicznej



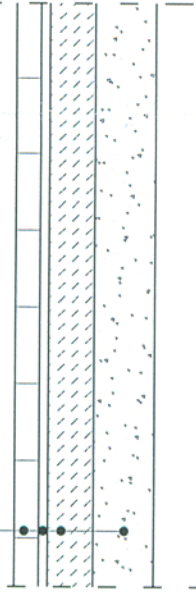
gr. 8cm - Nawierzchnia z kostki betonowej typ "kość" kolor szary
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa 1:4
gr. 20cm - Podbudowa z chudego betonu
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. min. 15cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm w-wa odsączająca (wymiana gruntu - nasypy niebudowlane)

Konstrukcja nawierzchni - KR2
ul. Cisowa, ul. Cedrowa,
odejście w ul. Wilczą i ul. Bez Nazwy



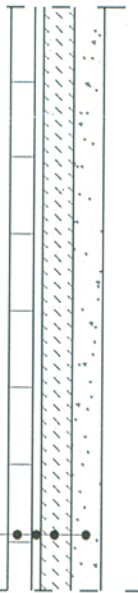
gr. 8cm - Nawierzchnia z kostki betonowej typ "cegła" kolor szary
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo - piaskowa
gr. 15cm - Podbudowa z chudego betonu
gr. 20cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni
zjazdów indywidualnych



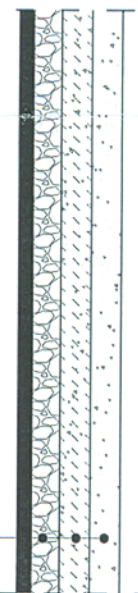
gr. 8cm - Nawierzchnia z kostki betonowej typ "cegła" kolor czerwony
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni
chodników



gr. 4cm - warstwa z betonu asfaltowego AC S
gr. 10cm - Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni
ścieżki rowerowej



Zieleń



Wysiana gotowa mieszanka traw Ilość 4kg/100m2
Warstwa humusu gr. 10cm



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

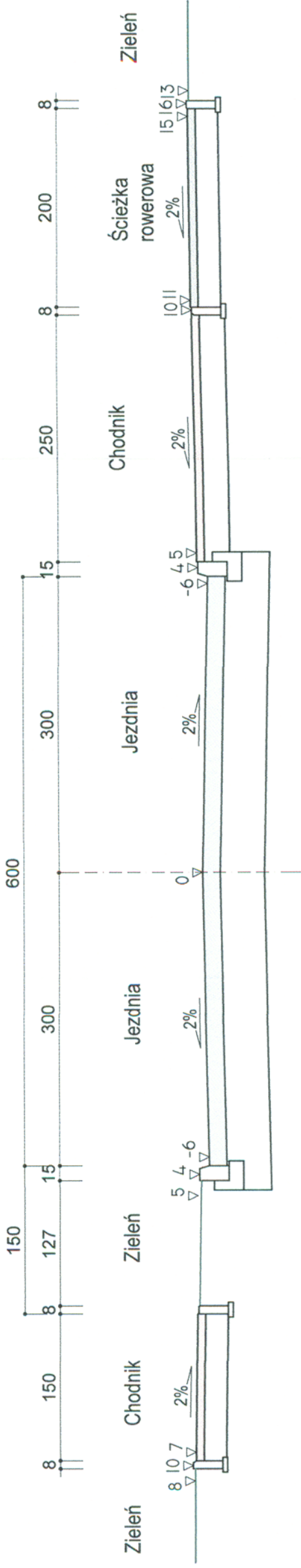
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:

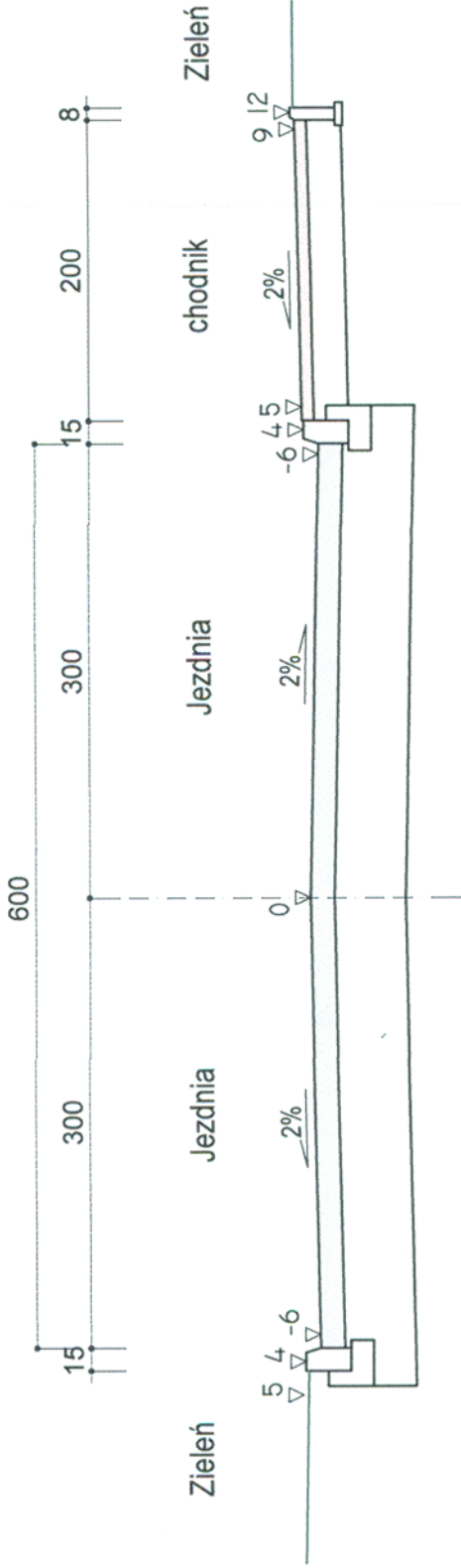
**Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ulicy
Cedrowej wraz z brakującą Infrastrukturą**

Adres obiektu:	m. Płock; ul. Wierzbwa, Cedrowa, Cisowa		
Inwestor:	Gmina Płock		
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Nr: 4
Projektant branża drogowa:	Imię i nazwisko: mgr inż. T. Holc	Nr uprawnień: LOD/0700/IPWOD/07	
Sprawdzający branża drogowa:	Imię i nazwisko: mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13	
Branża:		Drogowa	
		Skala:	1:25
		Data:	10.2015
		Podpis:	
		Podpis:	

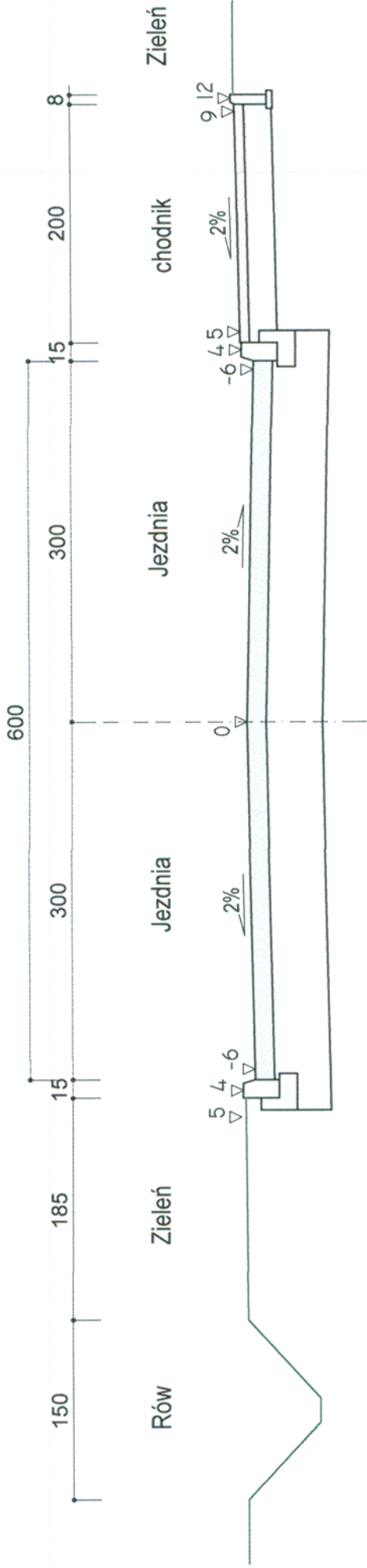
A-A Przekrój normalny typowy dla ulicy Wierzbowej



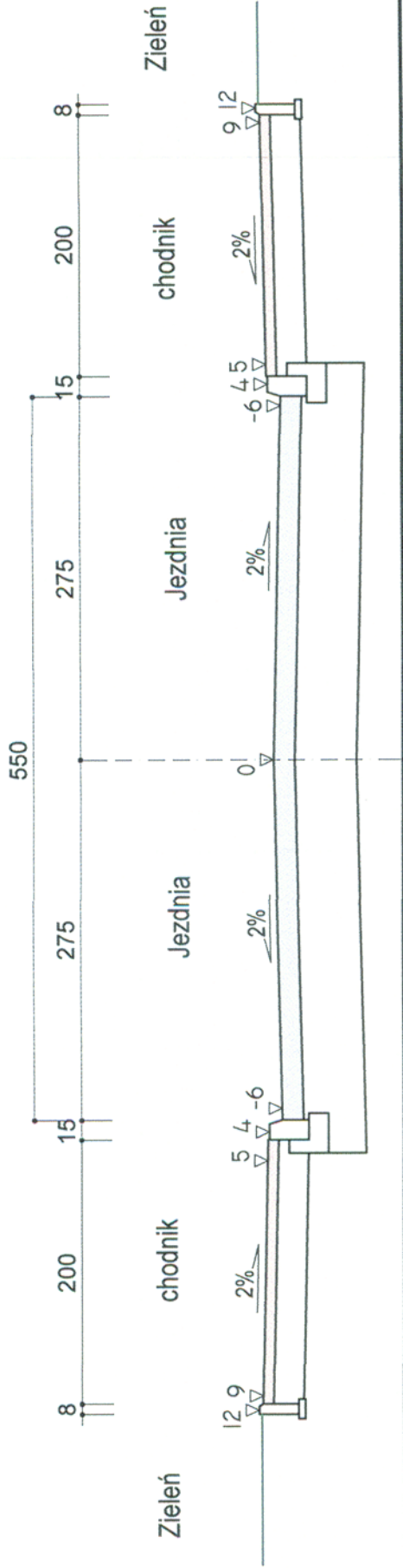
B-B Przekrój normalny typowy dla ulicy Wierzbowej



C-C Przekrój normalny typowy dla ulicy Wierzbowej





D-D Przekrój normalny typowy dla ulicy Wierzbowej



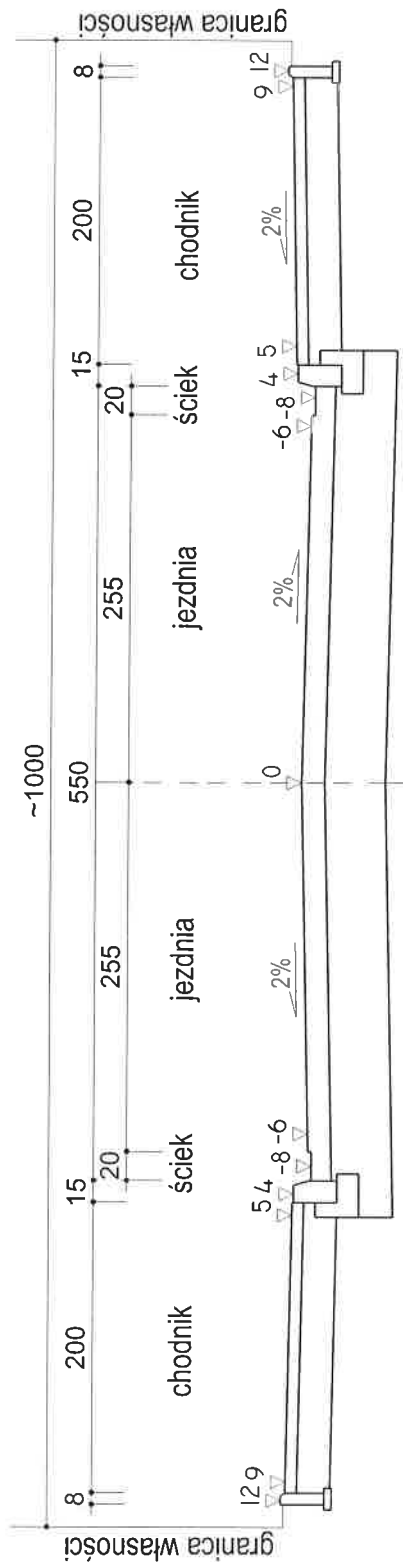
URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1
3.

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:
Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ulicy
Cedrowej wraz z brakującą infrastrukturą

Adres obiektu:		m. Płock; ul. Wierzbowa, Cedrowa, Cisowa			
Inwestor:		Gmina Płock		Branża: Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Przekroje normalne - ul. Wierzbowa		Nr:	5
Projektant branża drogowa:		Imię i nazwisko: mgr inż. T. Holc		Nr uprawnień: LOD/0700/PWOD/07	
Sprawdzający branża drogowa:		Imię i nazwisko: mgr inż. K. Jaźwiński		Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13	
				Podpis:	
				Podpis:	

A-A Przekrój normalny typowy dla ulicy Cisowej



URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

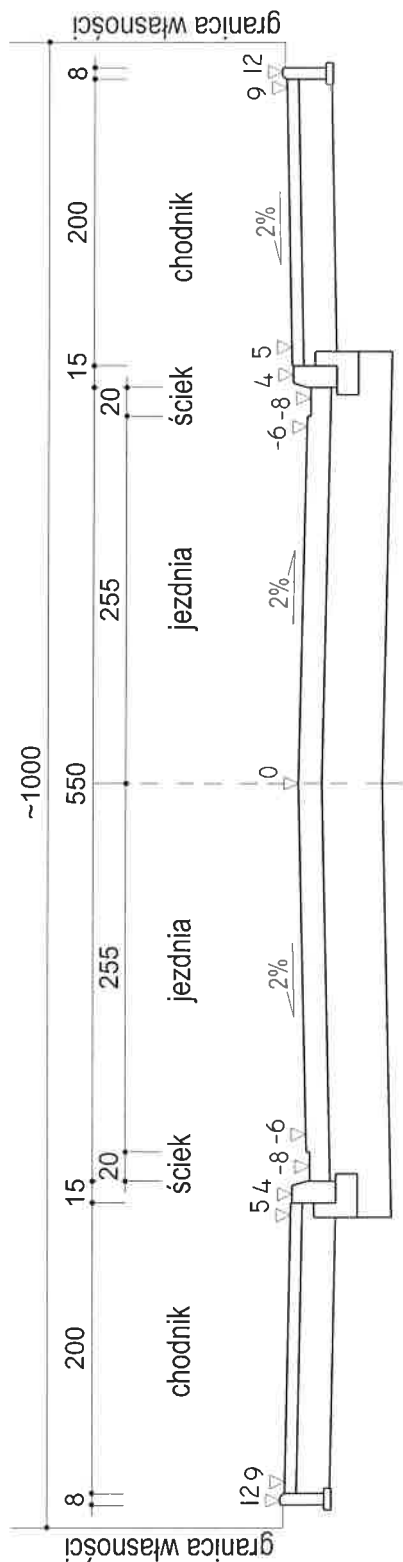
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ulicy Cedrowej wraz z brakującą Infrastrukturą

Adres obiektu:	m. Płock; ul. Wierzbowa, Cedrowa, Cisowa			
Inwestor:	Gmina Płock	Branża:	Drogowa	
Przedmiot rysunku:	Przekroje normalne - ul. Cisowa	Nr:	6	
Projektant: branża drogowa:	mgr inż. T. Holc	Nr uprawnień: LOD/0700/PWOD/07	Skala:	1:50
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13	Data:	10.2015
		Podpis:		
		Podpis:		

-26-

A-A Przekrój normalny typowy dla ulicy Cedrowej



URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Budowa ulic Wierzbowej, Cisowej i sięgacza ulicy Cedrowej wraz z brakującą Infrastrukturą

Adres obiektu:	m. Płock; ul. Wierzbowa, Cedrowa, Cisowa		
Investor:	Gmina Płock	Branża:	Drogowa
Przedmiot rysunku:	Przekroje normalne - ul. Cedrowa	Nr:	7
Projektant branża drogową:	mgr inż. T. Holc	Skala:	1:50
Sprawdzający branża drogową:	mgr inż. K. Jaźwiński	Data:	10.2015
		Nr uprawnień:	LOD/0700/PWOD/07
		Nr uprawnień:	LOD/2252/POOD/13



Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:

27